**Związek Solidarności Polskich Kombatantów**

81-310 Gdynia ul. Śląska 52 Tel. 508-179-985 , 508-129-984 Koło Gdynia

Zrzesza żołnierzy : Gdynia, 27 grudnia 2012 r.

Armii Krajowej

TOW Gryf Pomorski

Powstania Grudnia 1970

**Pan dr inż. Robert Hirsch**

**Miejski Konserwator Zabytków**

**w Gdyni**

 Sprawa dotyczy wydania pozwolenia na umieszczenie na budynku Dworca Gdynia Główna PKP S.A. tablicy upamiętniającej Bohaterskich Polskich Kolejarzy z okresu II Wojny Światowej.

 My niżej podpisani, Kombatanci z różnych organizacji na Pomorzu, jak również skupieni w innych organizacjach (*załącznik 1*) zwracamy się do Pana dr inż. Roberta Hirscha Miejskiego Konserwatora Zabytków w Gdyni o wydanie pozwolenia na umieszczenie tablicy pamiątkowej na budynku Dworca Gdynia Główna PKP S.A.

 W dniu 15.10.2012 otrzymaliśmy zgodę Pana Adama Neumanna Dyrektora Rejonowych Dworców Kolejowych w Gdańsku na umieszczenie na Dworcu Gdynia Główna PKP S.A. tablicy pamiątkowej poświęconej Polskim Kolejarzom (*załącznik 2*).

 Dyrekcja Rejonowych Dworców Kolejowych w Gdańsku przedstawiła nam dwie propozycje na umieszczenie tablicy :

1. szczyt budynku patrząc od podjazdu po lewej stronie
2. miejsce po lewej stronie prawych drzwi wejściowych do budynku

Wybraliśmy po uzgodnieniu wspólnie drugą propozycję – miejsce po lewej stronie prawych drzwi wejściowych do budynku jako najmniej uciążliwe dla pracy dworca, miejsce to zaznaczono na zdjęciu (*załącznik 3*).

 Tablicę wykonał renomowany zakład kamieniarski Murkam, którego dyrektorem jest Pan Leon Czerwiński prowadzący Usługi Kamieniarsko-Budowlane w miejscowości Kowale Dolne 88 koło Przodkowa. Znany w Polsce i Europie z wysokiej jakości wykonywanych prac o dużej wartości artystycznej (*załącznik 4*).

 Tablica wykonana jest z czarnego marmuru o szerokości 90 cm , wysokości 60 cm i grubości 8 cm. Na rogach tablicy znajdują się cztery otwory na śruby stalowe pobielane długości około 13 cm i średnicy 7 mm do umocowania tablicy na ścianie (*zdjęcie tablicy załącznik 5*).

 Na górnej części tablicy jest wyrzeźbiony heraldyczny znak Gryfa, który od wieku wieków jest symbolem Kaszub i całego Pomorza , symbolizuje siłę lwa i potęgę lotu orła.

 Bohaterskich Kolejarzy wywiadowców Gryfa opisała legendarna łączniczka Gryfa Agnieszka Drewa świadek historii, która brała udział w tej akcji na dworcu w Gdyni 13 lutego 1943 r. Była ona żoną Józefa Drywy, który od lutego 1943 r. był Szefem Wywiadu i Kontrwywiadu Gryfa (*zobacz załącznik 6*).

 Związek Solidarności Polskich Kombatantów w Gdyni zobowiązuje się do utrzymania tablicy w należytym porządku. Dbania o porządek wokół tego miejsca oraz również do przestrzegania wszelkich przepisów kolejowym, którym podlegają dworce kolejowe.

 Tablicą tą pragniemy zwrócić uwagę Społeczności Pomorza a w szczególności Polskiej Młodzieży na dokonania Polskich Kolejarzy w latach 1920 – 1945 na Pomorzu, w tym również w byłym Wolnym Mieście Gdańsk gdzie kolej była pod polską jurysdykcją.

 Po odzyskaniu przez Polskę niepodległości Kolejarze Polscy zapisali się złotymi zgłoskami w dziele zjednoczenia Ziem Polskich, pozostających przed 1918 rokiem pod trzema zaborami. Kolejarze szybko pokonali trudności wynikające m.in. z dwujęzycznego systemu przepisów kolejowych, a także różnicy w rozstawie szyn.

 Transport kolejowy w okresie międzywojennym miał wielkie znaczenie gospodarcze dla Polski, prawie cała masa towarowa była przewożona koleją. Praca na kolei była zaszczytem i służbą dla Narodu Polskiego. Za taką uważali ją Polscy Kolejarze w Wolnym Mieście Gdańsk, gdzie kolek była pod jurysdykcją polską.

 W przeddzień napaści Niemiec i Rosji sowieckiej na Polskę kolej została zmilitaryzowana. **Kolejarze stali się żołnierzami i ściśle współpracowali z Wojskiem Polskim**. Zajmowali się transportem wojska, sprzętu wojskowego i amunicji, brali udział w przerabianiu pociągów na zestawy pancerne.

 Niemcy po zajęciu części Polski (*drugą część zajęli sowieci*) oraz innych krajów Europy nie byli w stanie obsadzić wszystkich stanowisk, szczególnie w dziale ruchu, niemieckimi kolejarzami. Pozostawili na dotychczasowych stanowiskach część polskich kolejarzy, ci zaś podjęli natychmiast działalność konspiracyjną.

 **Na Pomorzu wielu kolejarzy współpracowało z żołnierzami *Tajnej Organizacji Wojskowej „Gryf Pomorski” („Gryf Kaszubski”)*,** i – będąc w wielu przypadkach członkami tej organizacji – szczególnie zasłużyło się w walce z okupantem. Żołnierze Gryfa wiele akcji przeprowadzili w pociągach m.in. przeciwko oficerom Wermachtu i Gestapo. Na niektórych z nich, odznaczających się w stosunku do Polaków wyjątkowym okrucieństwem, Sąd Organizacyjny Gryfa wydawał wyrok skazujący. Wykonywanie wyroku na oprawcach w miejscu ich zamieszkania wywoływało retorsje ze strony Niemców. Akcje przeprowadzone w pociągach nie powodowały odwetu na polskiej ludności cywilnej.

Jedną z brawurowych akcji, która przeszła na Pomorzu do legendy, przeprowadzili żołnierze Gryfa wspólnie z **polskimi kolejarzami**. Rozpoczęta w pociągu relacji Kościerzyna-Gdynia miała swój ostateczny finał na trasie Gdynia-Wejherowo. Tą właśnie akcję pragniemy upamiętnić tablicą pamiątkową.

 Zwracamy się z uprzejmą prośbą do Pana dr inż. Roberta Hirscha Miejskiego Konserwatora Zabytków w Gdyni o wydanie pozwolenia na umieszczenie naszej tablicy na budynku Dworca Głównego PKP S.A. w Gdyni.

 Z wyrazami Szacunku